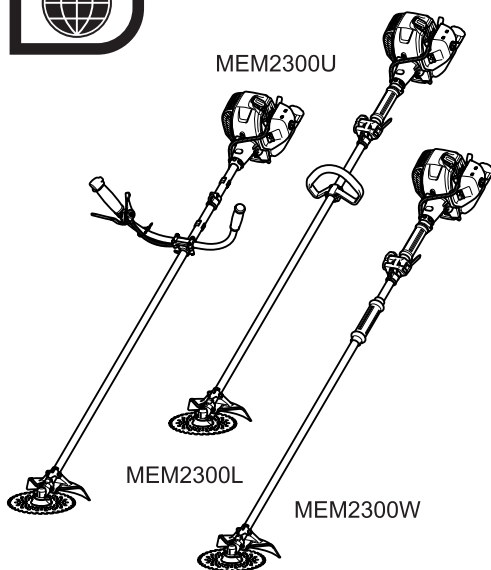
エンジン刈払機

取扱説明書

モデル MEM2300U
モデル MEM2300L
モデル MEM2300W

ー目　次ー

●国内排出ガス自主規制について------- 2
●シンボルマークについて ----------- 3
●安全上のご注意------------------- 5
●注意ラベル----------------------14
●仕様 ---------------------------15
●各部の名称----------------------16
●使用準備 -----------------------18
1. ハンドルの組み付け方
2. 飛散防護カバーの取り付け方
3. 刈刃の取り付け・取りはずし方
4. 肩掛けバンド(緊急離脱装置付)の操作方法
●運転 ---------------------------22
1. 燃料の給油
2. 始動方法
3. 停止方法
4. 操作方法
5. アイドリングの調整
●刈払作業 -----------------------30
●点検と整備----------------------31
1. エアクリーナの清掃
2. スパークプラグの点検
3. ギヤケースへの給油
4. 燃料フィルタの清掃
5. 冷却風通路・マフラ排気口の清掃
6. 燃料パイプの点検
7. 各所ボルト、ナット、スクリュの点検
8. 各部の清掃
●保管方法 ----------------------- 36
●故障かな?と思ったら ------------ 37
●保証書 ------------------------- 40

このたびは**マキタエンジン刈払機**をお買い上げいただき、誠にありがとうございました。

- お買い上げの製品を安全に能率よくお使いいただくために、ご使用前に取扱説明書をよくお読みください。
- 取扱説明書を紛失や損傷したときは、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所に手配をお申し付けください。

※ この取扱説明書はお手元に大切に保管してください。

国内排出ガス自主規制について

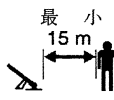
このラベルは、(社)日本陸用内燃機関協会の小形汎用ガソリンエンジン排出ガス自主規制に適合していることを示しています。

(社)日本陸用内燃機関協会：陸用エンジン業界の健全な発展と最新技術の開発を図り、併せて関連する諸製造業界の発展にも寄与することを目的とする団体です。
本協会は、小形汎用ガソリンエンジンの排出ガス中の有害物質を低減する自主規制に取り組んでいます。

自主規制の内容については、下記のホームページにてご覧頂けます。
http://www.lema.or.jp/

シンボルマークについて

製品および取扱説明書にシンボルマークを掲載しております。このシンボルマークの意味をご理解の上ご使用ください。

取扱説明書をよくお読みいただき内容を十分ご理解のうえご使用ください。

作業中は半径 15m 以内に他の人や動物を近づけないでください。

換気の悪い場所では使用しないでください。

飛散物に注意してください。

刃物軸の最高回転数よりも高い許容回転数の刈刃を使用してください。

跳ね返り（キックバック）に注意してください。

混合燃料を入れてください。

給油および本機を使用するとき、手入れをするときなどは、タバコを吸わないでください。

エンジンを停止してください。

給油および本機を使用するとき、手入れをするときなどは、火気を近づけないでください。

保護具を着用してください。

万一の場合にそなえて救急箱を備えてください。

注意文の ⚠ 警告 ⚠ 注意 注 の意味について

ご使用上の注意事項は ⚠警告 と ⚠注意 と 注 に区分していますが、それぞれ次の意味を表します。

⚠ 警告 ： 誤った取り扱いをしたときに、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容のご注意。

⚠ 注意 ： 誤った取り扱いをしたときに、使用者が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容のご注意。

なお、⚠注意 に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結び付く可能性があります。いずれも安全に関する重要な内容を記載していますので、必ず守ってください。

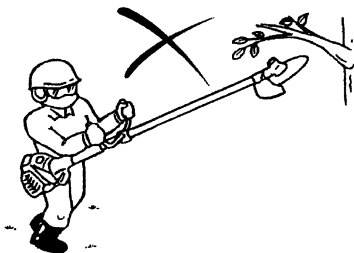
注 ： 製品および付属品の取り扱いなどに関する重要な注意。

安全上のご注意

全　般

⚠警　告

1. **ご使用前に取扱説明書をよくお読みいただき、内容を十分ご理解のうえ、ご使用ください。**
・　本機の取り扱い知識が不十分な場合、事故の原因になります。

2. **本機は雑草の刈払いを目的とした機械です。この目的以外には、使用しないでください。**
・　目的以外で使用されますと、けがや事故の原因になります。また本機の寿命を縮めます。
3. **枝打ち等の作業はしないでください。**
・　けがや事故の原因になりますので腰より高い位置での作業はしないでください。

4. **袖や裾の締まりのよい服装をしてください。また手ぬぐいやタオルを首から下げて作業しないでください。**
・　回転部に巻き込まれけがの原因になります。

5. **耳栓、保護メガネ(ゴーグル)、防振性手袋、滑り止めのついた安全靴、すね当てなどの保護具を着用してください。**
・　**保護帽(ヘルメット)**
転倒や頭上の木の枝、落下物などから頭を保護するため、保護帽を着用してください。
・　**耳栓**
騒音から聴覚を保護するため、耳栓などの保護具を着用してください。
・　**保護メガネ(ゴーグル)**
刈刃部から飛んでくる物から目を保護するため、保護メガネを着用してください。
・　**防振性手袋**
手の保護のため、防振性手袋を着用してください。
・　**安全靴**
刈刃部から飛んでくる物から足を保護するため、底に滑り止めのついた安全靴(先しん入り)を着用してください。
・　**すね当て**
刈刃部から飛んでくる物から足を保護するため、すね当てを着用してください。

・　**防じんマスク**
粉じんの多い作業では防じんマスクを着用してください。

⚠警　告	
6. 本機を他人に貸す場合は、取り扱い方法をよく説明し、取扱説明書をよく読むように指導してください。また、子供には本機を貸さないでください。 ・ 本機の取り扱い知識が不十分な場合、事故の原因になります。	7. 誤った部品を取り付けたり改造しないでください。 ・ 思わぬ事故の原因になります。 ・ 刈刃は当社指定のものをご使用ください。

作業を始める前に

⚠警　告

1. **次のときは本機を使用しないでください。事故の原因になります。**

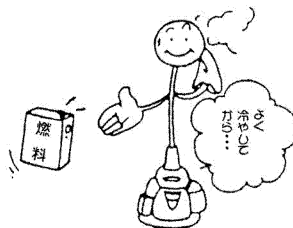
- 疲れているとき、身体が不調なとき。
- 酒類や薬物を飲んで正常な操作ができないとき。
- 夜間の使用や悪天候などで視界が悪いとき
- 妊婦による作業。

2. **燃料の取り扱いには十分注意してください。**

- 燃料が肌についたり、目に入ったりすると、アレルギーや炎症の恐れがあります。体に異常がある場合は、直ちに専門医に相談してください。

3. **引火、火災の恐れがあります。**

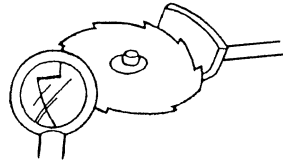
- 燃料の混合および給油をするときは火気のない所で行ってください。
- 燃料の混合、給油および本機を使用するとき、手入れをするときなどはタバコを吸ったり、火気を近づけないでください。

- 燃料を給油および燃料を抜くときは、必ずエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。

- 燃料の給油前に本機および給油用容器を地面に数分間置くなどして帯電している静電気を逃がしてください。
- 手のひらを地面や金属に押し当て、静電気を逃がしてください。
- 燃料の入っている燃料タンクのふたを開けるときはゆっくり開けてください。内圧により燃料が飛び出すことがあります。
- 燃料はこぼさないように注意してください。こぼれたときは、きれいに拭き取ってください。
- 燃料の給油をした場所でエンジンを始動させないでください。少なくとも 3m 以上離れてください。
- ガソリン、ガス、塗料、接着剤など引火性のある物の近くでは、使用しないでください。
- 燃料の漏れがないか確認してください。

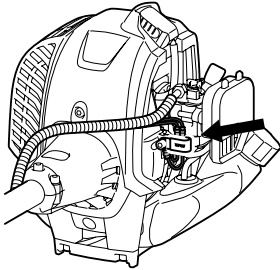
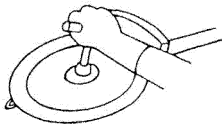
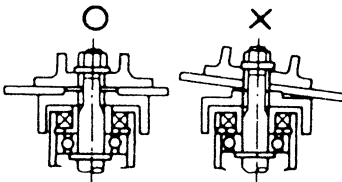
⚠警　告

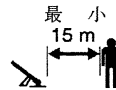
4. エンジンの排気ガスは有毒です。屋内、トンネル内など通気の悪い場所で使用しないでください。
・ 通気の悪い場所で使用すると排気ガス中毒の原因になります。

5. 雨上がりなど足元が滑りやすい場所、および急傾斜地では使用しないでください。またハシゴに乗っての作業や、木に登っての作業など不安定な場所では使用しないでください。
・ 転倒してけがの原因になります。

6. 身体を冷やさないような服装で作業してください。
7. 刈刃にひび割れ、欠け、変形、摩耗などの異常がないことを確認し、異常のあるものは使用しないでください。なお、刈刃点検時には手袋を着用してください。
・ 異常があると刈刃が破損し、けがの原因になります。

8. 刈刃は刃物軸最高回転数よりも高い許容回転数のものを使用してください。
・ 刈刃の許容回転数が低いと刈刃が破損し、事故の原因になります。

⚠注　意

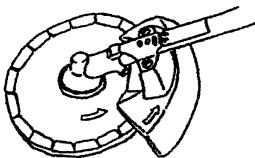
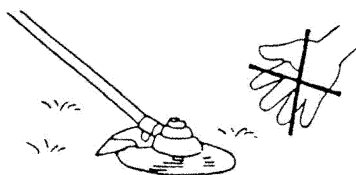
1. **使用前にネジのゆるみ、部品の欠落や端子の接続不良などがないか確認してください。**
・　不完全な本機を使用するとけがの原因になります。

2. **刃物類や付属品は、取扱説明書に従って確実に取り付けてください。また刈刃の取り付けの際は、必ず手袋をしてください。**
・　確実でないとはずれたりし、けがの原因になります。

3. **刈刃を取り付ける場合は、刃受金具の凸部と刈刃の取り付け穴を確実にはめてください。**
・　刈刃が正しく取り付けていないと異常振動し、けがの原因になります。

4. **調節キーやレンチなどは必ず取りはずしてください。**
・　付けたままでは使用時に飛び出して、けがの原因になる恐れがあります。

5. **エンジンを始動させる前に、半径15m以内に他の人や動物がいないこと、刈刃が地面や樹木その他の障害物に触れていないことを確認してください。**
・　刈刃が障害物に触れていると事故の原因になります。

6. **刈払いする場所にある小石、針金、空きカン、空ビンなどの障害物は取り除いてから使用してください。**
・　使用中に刈刃が障害物に当たると、障害物の飛散、本機の跳ね返り、刈刃の破損などにより事故の原因になります。

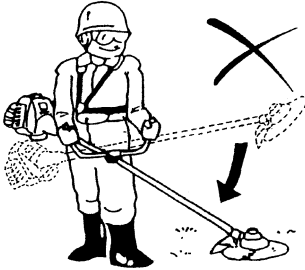
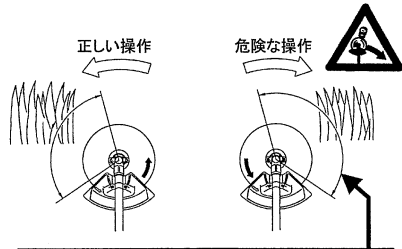
作業時

⚠警　告

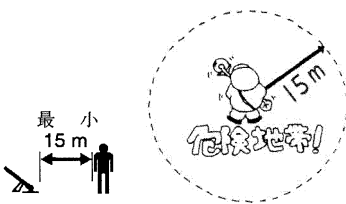
1. **本機は両手で確実に保持し、体重が両足にかかるように適当に足を開いて使用してください。その際、ハンドル部は常に乾いた状態にし、手が滑らないようにしてください。また付属の肩掛けバンド（緊急離脱装置付）を必ず着用してください。**
・ 確実に保持していないと、けがの原因になります。

2. **始動時および運転中には、プラグキャップ部に手を触れないでください。**
・ 感電する恐れがあります。
3. **飛散防護カバーは必ず指定の位置に取り付けて使用してください。**
・ 飛散防護カバーを取り付けなかったり、指定の位置に取り付けないで使用しますと小石などが飛散した場合、けがの原因になります。

4. **回転している刈刃に手や顔、衣服などを不用意に近づけないでください。**
・ けがの原因になります。

5. **使用中に刈刃が石などの障害物に当たったときは、すぐにエンジンを停止させ異常がないか調べてください。**
・ そのまま使用していると事故の原因になります。
6. **刈刃に雑草などがからみついたときは、必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が停止したことを確認してから取り除いてください。**
・ 刈刃やエンジンが回ったままではけがの原因になります。
7. **使用中、本機の調子が悪かったり、異常音がしたときは、直ちにエンジンを停止させ使用を中止してください。**
・ そのまま使用していると事故の原因になります。

⚠警　告

8. 刈刃で打つ、たたく等の方法で刈払い作業をしないでください。
・ 跳ね返りや刈刃が破損し事故の原因になります。

9. 使用中、キックバックが起こる可能性が有ります。キックバック防止のため、刈刃を右から左に操作して刈払い作業を行ってください。
・ キックバックが起こると、本機が思わぬ方向に動き、けがや事故の原因になります。

キックバック：この範囲で刈刃が硬いものに当ると、反動で運転者側（自分の方向）に跳ね返されます。

⚠注　意

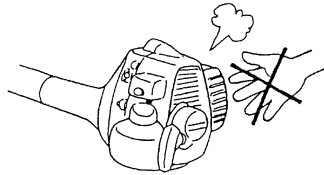
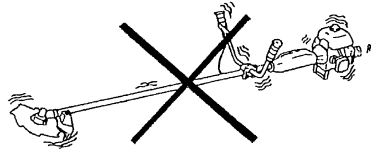
1. 使用中は半径 15m 以内に他の人や動物などを近づけないでください。また 2 人以上で作業を行うときは、お互いに 15m 以上の間隔を取り、監督者をおいてください。使用中、15m 以内に他の人や動物などが近づいた場合は、直ちにエンジンを停止し作業を中止して注意をうながしてください。
・ 不用意に他の人や動物などを近づけると事故の原因になります。

2. 本機を使用している人に近づくときは、使用者から 15m 以上離れた位置で合図し、エンジンの停止と刈刃の回転の停止を確認してから近づいてください。
・ 不用意に近づくと使用者が気が付かず事故の原因になります。

⚠注　意

3. **刈刃が石や縁石、フェンスなどに当たる恐れのある場所では使用しないでください。**
・ 使用中に刈刃が石や縁石、フェンスなどに当たると、跳ね返りまたは刈刃が破損し、事故の原因になります。
4. **エンジンの始動は安定のよい場所で行ってください。**
事故の原因になります。
5. **作業に合った刈刃の回転数で使用してください**
・ 回転数が低すぎますと雑草がからみつくことがあります。
・ 回転数が高すぎますと燃費が悪いだけでなく、本機の寿命を縮める原因にもなります。
6. **長時間の作業は、身体に負担がかかります。連続使用時間は 30 分以内とし、一連続作業の後 5 分以上の休止時間を設けてください。また一日の作業時間は 2 時間以内としてください。**
・ 疲労すると注意力が欠け、けがや事故の原因になります。

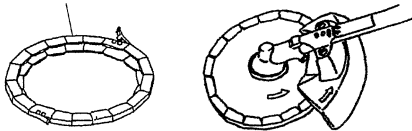
(参考) 国有林では、作業者の健康管理のため、次のような基準が設けられています。

1 回の連続作業時間	30 分	以内
1 日の作業時間	2 時間	以内
1 週の作業日数	5 日	以内
1 月の作業時間	40 時間	以内

7. **使用中およびエンジン停止直後、マフラ、シリンダフィンなどの高温部に身体が触れないように注意してください。**
・ やけどの原因になります。

8. **エンジンをかけたまま放置しないでください。事故の原因になります。**

9. **本機から離れる時、または休憩時にはエンジンを停止し刈刃の回転が停止したことを確認してから刈刃に刃物カバーを取り付けてください。**
・ けがの原因になります。

その他

⚠注　意

1. 運搬時や格納時、休憩時は刃物カバーを必ず取り付けてください。
・ けがの原因になります。

2. 車で移動する場合や本機を運搬する場合には、燃料を燃料タンクから抜き、燃料タンクが完全に空になっていることを確認してください。
・ 火災、事故の原因になります。
3. 万一の事故に備えて、必ず救急箱を作業場の近くに備え付けてください。救急箱から持ち出した場合には、直ちに交換品を入れておいてください。

4. 注意ラベルがはがれてしまった場合は、新しい注意ラベルを貼ってください。
注意ラベルは、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所に手配をお申し付けください。
5. いつも安全に能率よくご使用いただくために定期点検をおすすめします。点検修理は、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。
・ 修理の知識や技術のない人が修理しますと、事故の原因になります。

注意ラベル

安全に使用していただくために、本機には注意ラベルが貼ってあります。注意ラベルを全て読んでからご使用ください。
注意ラベルははっきりと見えるように、常にきれいにしておいてください。
本機に貼ってあるラベルが汚れ、破れ、紛失などで読めなくなったときは、新しいラベルに貼り替えてください。またラベルが貼られている部分を交換する場合は、ラベルも新しいものと交換し、貼り付けてください。
ラベルの手配はお買い上げの販売店、またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

貼付位置：①

飛散防護カバー取付位置

警告

ケガのおそれあり

①刈刃は六角棒レンチとボックスレンチを使って確実に取り付けてください。

②刈刃を取り付ける場合は、刃受金具の凸部と刈刃の取付穴を確実にはめてください。

貼付位置：②

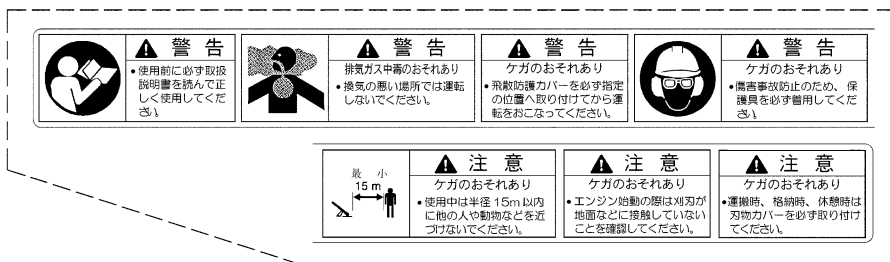
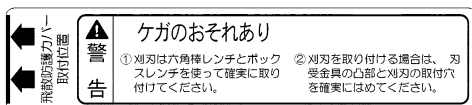
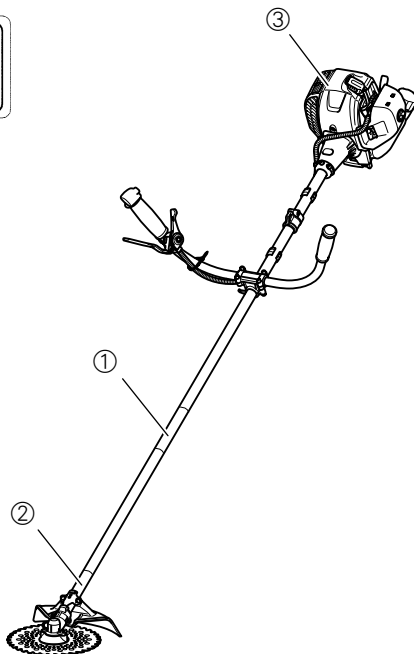
注 意

運転中および停止直後は、高温部に注意してください。

貼付位置：③

③

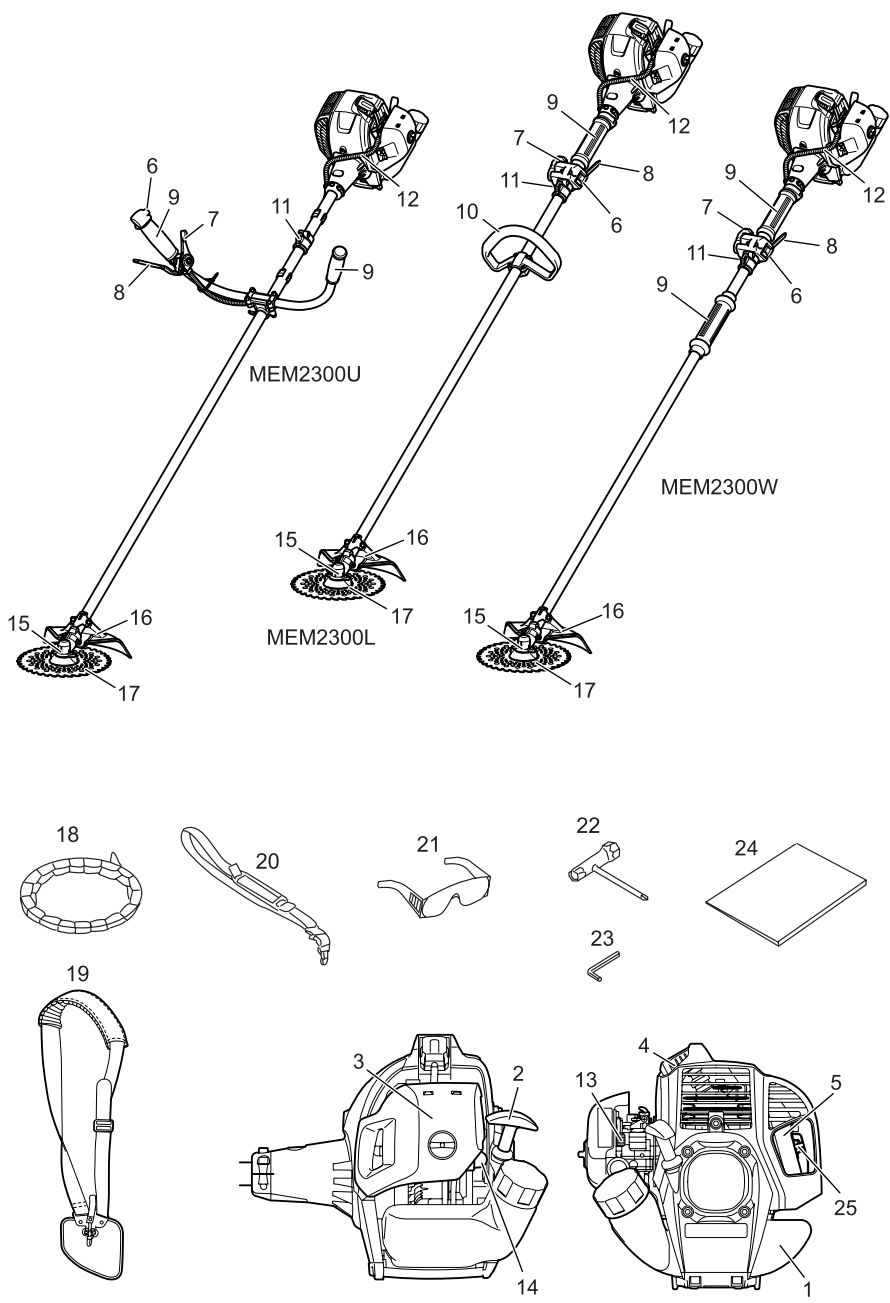
①

②

仕　様

機種		動力刈取機 (刈払型)		
型式名		MEM2300U	MEM2300L	MEM2300W
質量 (kg)		4.6	4.4	4.4
寸法 (全長×全幅×全高)(mm)（標準刈刃装着時)		1841 × 560 × 370	1841 × 230 × 234	1841 × 230 × 234
刃物軸最高回転数 (min-1)		7400		
エンジン	形式	空冷 2 ストローク単気筒		
	排気量 (mL)	22.2		
	使用燃料	レギュラーガソリンと 2 ストローク専用エンジンオイルの混合ガソリン		
	混合比	25 ～ 50:1 (マキタ純正 2 ストローク専用エンジンオイルまたは、JASO 分類 FC 級以上のオイル使用)		
	燃料タンク容量 (L)	0.5		
	キャブレタ	ダイヤフラム式		
	点火方式	無接点マグネト式		
	スパークプラグ	NGK　CMR 6 A		
	始動方式	リコイル式（楽らくスタート)		
伝達部動力	クラッチ方式	自動遠心方式		
	ギヤ変速比	14 ／ 19 減速		
操作部	携行バンド	肩掛けバンド（緊急離脱装置付)		
	操作ハンドル	両持 U 型分割式	ループ式	2 グリップ式
振動 3 軸合成値（m/s²)		3.2	4.2	4.3
標準付属品		刃物カバー、チップソー（φ230mm) 肩掛けバンド、保護メガネ、アクセサリバッグ、ボックスレンチ、六角棒レンチ		

1. 刈刃、エンジンオイル、スパークプラグは**マキタ指定**のものをご使用ください。
2. 改良のため主要機能および形状などは変更する場合がありますのでご了承ください。
3. 質量は、ISO11806 規格に基づき測定。（刈刃・飛散防護カバー・肩掛けバンドを除く)
4. 振動 3 軸合成値は ISO22867 規格に基づき測定。
5. 振動 3 軸合成値についての詳細は JEMA〔(社）日本電機工業会〕ウェブサイト：(http://www.jema-net.or.jp/Japanese/pis/powertool.html）をご参照ください。

各部の名称

MEM2300U
MEM2300L
MEM2300W
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

1 燃料タンク：燃料を入れる容器です。

2 スタータハンドル：このハンドルを引いてエンジンを始動します。

3 エアクリーナカバー：エアクリーナを保護します。

4 スパークプラグ：エンジンに点火するプラグです。

5 マフラ：エンジンの爆発音を小さくします。

6 ストップスイッチ：エンジンを停止するときに操作します。

7 スロットルレバー：エンジン回転速度を指で調整するためのレバーです。

8 テンションレバー：スロットルレバーを操作する時に握るレバーです。

9 グリップ：刈払い作業時に握ります。滑り止めの役割をしています。

10 ハンドル：刈払い作業時に握るハンドルです。

11 ハンガー：肩掛けバンドを引っ掛けます。

12 スロットルワイヤ：エンジン回転速度を調整するためのもので、スロットルレバーと連動しています。

13 チョークレバー：エンジンが冷えているときの始動時にチョークレバーを（閉）の位置に操作します。

14 プライマポンプ：エンジンを始動するときこのポンプを数回押し、キャブレタに燃料を送り込みます。

15 ギヤケース：2 つの歯車からなり回転軸の角度と回転速度を変えます。

16 飛散防護カバー：刈刃との不用意な接触と、刈刃からの飛散物から作業者を守ります。取り付け方法は、19 ページを参照してください。

17 刈刃：刈払い作業時の刈刃です。取り付け方法は、19 ページを参照してください。

18 刃物カバー：本機の持ち運びをする時などに使用する刈刃のカバーです。

19 肩掛けバンド：長さの調節ができるバンドで本機を吊り下げるのに使用します。緊急離脱装置付です。操作方法は 21 ページを参照してください。（MEM2300U 用）

20 肩掛けバンド：長さの調節ができるバンドで本機を吊り下げるのに使用します。緊急離脱装置付です。操作方法は 21 ページを参照してください。（MEM2300L、MEM2300W 用）

21 保護メガネ：刈刃から飛んでくるものから目を保護するためのものです。

22 ボックスレンチ：刈刃の取り付けや点検・整備を行うときに使用します。

23 六角棒レンチ：刈刃の取り付けや点検・整備を行うときに使用します。

24 取扱説明書：製品の取り扱いが記載されています。ご使用前には必ずよくお読みください。

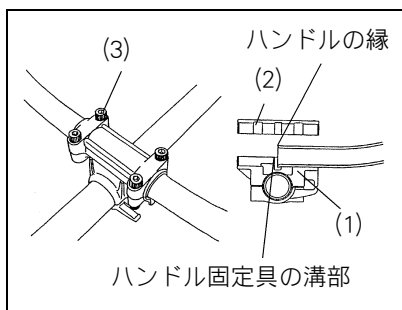
25 排気口：排気ガスの出口です。火傷に注意願います。

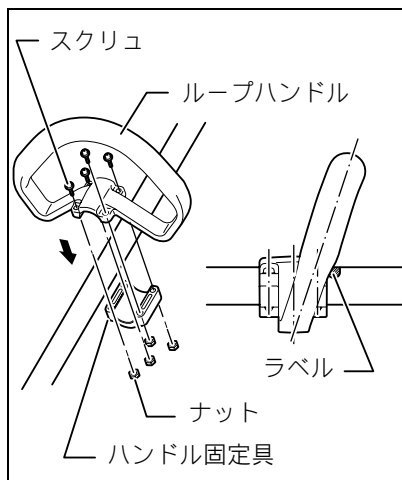
使用準備

本機は、ハンドル、飛散防護カバー、刈刃がはずしてありますので、次の手順で付属の工具を使用し組み付けてください。

⚠注　意
ハンドル、飛散防護カバーを取り付けずにエンジンを始動しないでください。

1. ハンドルの組み付け方
MEM2300U の場合

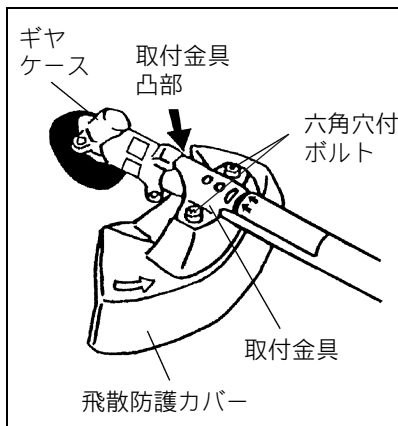
① スロットルレバーの付いたハンドルが右側 (右手で握る側) に、もう一方のハンドルが左側になるようにハンドル固定具 (1) にのせてください。
② ハンドル固定具 (1) の溝部にハンドルの縁を合わせ、付属の取付金具 (2) を4本の六角穴付ボルト(3)で仮止めしてください。
③ ハンドルを使いやすい角度に調整し、六角穴付ボルトを六角棒レンチで左右均等にしっかり締め付けてください。

MEM2300L の場合

図のようにループハンドルと固定具を4組のスクリュとナットで固定してください。
スクリュの締め付けには、ボックスレンチのドライバーを使用してください。
ハンドル位置は取り付けラベルに合わせて組み付けてください。

注
ハンドルの取り付けは、スクリュの締めすぎに注意してください。

2. 飛散防護カバーの取り付け方

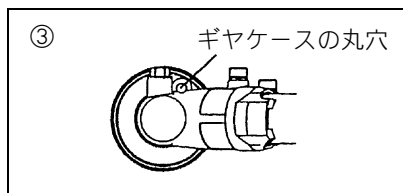
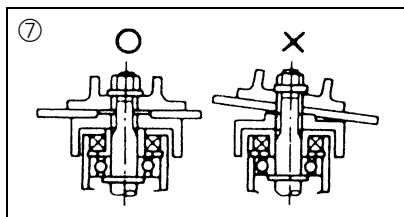
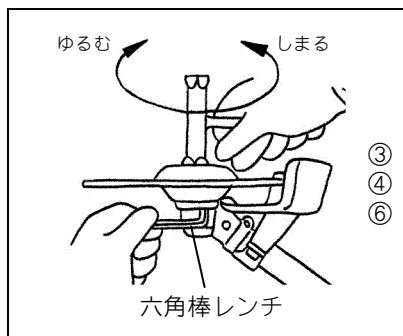
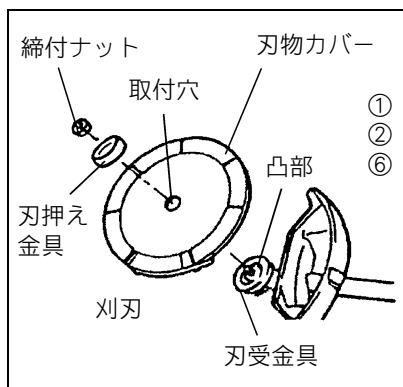
⚠警　告

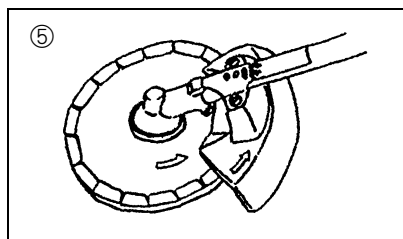
● **飛散防護カバーは必ず指定の位置に取り付けて使用してください。**
・ 飛散防護カバーを取り付けなかったり、指定の位置に取り付けないで使用しますと小石などが飛散した場合、けがの原因になります。

① 取付金具の凸部を図の様にギヤケースに差し込んで位置を注意ラベルに合わせてください。
② 取付金具に飛散防護カバーを2本の六角穴付ボルトで取り付け、六角棒レンチでしっかり締め付けてください。

3. 刈刃の取り付け・取りはずし方

⚠注　意

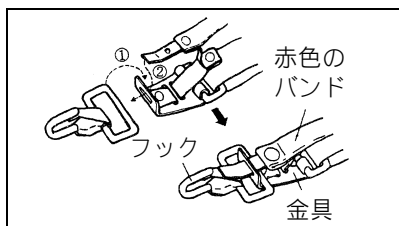
● **刈刃を取り付ける場合は、刃受金具の凸部と刈刃の取付穴を確実にはめてください。**
・ 刈刃が正しく取り付いていないと異常振動し事故の原因になります。
● **刈刃の取り付け、取りはずしの際は、必ず手袋をしてください。**
・ けがの原因になります。
● **刈刃の取り付け、取りはずしは、必ず付属のボックスレンチを使用してください。**
・ 付属工具以外で締め付けた場合、締めすぎや締め付け不足となり、事故の原因になります。
● **刈刃にひび割れ、欠け、変形、摩耗などの異常がないことを確認し、異常のあるものは使用しないでください。**
なお、刈刃点検時には手袋を着用してください。
・ 異常があると刈刃が破損し、けがの原因になります。
● **作業時、刈刃に異常が発生した場合はエンジンを停止させ刈刃の回転が止まったことを確認してから点検交換を行ってください。**
● **刈刃の締付ナット(バネ座金付き)、刃押え金具は消耗品です。摩耗や変形がありましたら交換してください。**

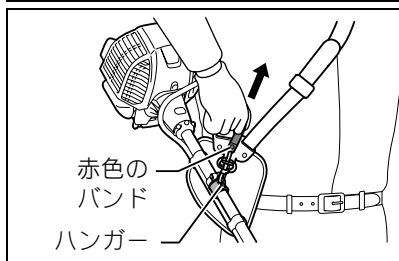
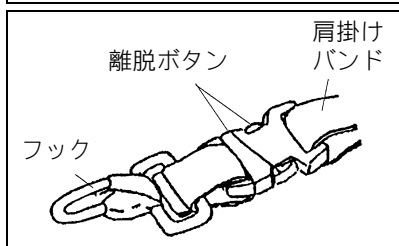
① 刈刃に刃物カバーを取り付けます。
② 本機を裏返しにしてください。
③ ギヤケースの丸穴に六角棒レンチを差し込み、刃受金具が回らないように固定してください。
④ 刃押え金具凹部の締付ナット（左ネジ）を右（時計回り）へ回して締付ナットと刃押え金具をはずしてください。
⑤ 飛散防護カバーの矢印と刈刃の回転方向を合わせて刈刃を取り付けてください。
⑥ 刃受金具の凸部と刈刃の取付穴を合わせて、刈刃→刃押え金具→締付ナットの順に取り付け、付属のボックスレンチで締付ナットを左（反時計回り）に回してしっかり締め付けてください。
参考：締め付けトルクは 13 ～ 23N・m（130 ～ 230kg・cm）です。
⑦ 六角棒レンチをはずし、刈刃を手で軽く回してください。刈刃の取付穴が刃受金具の凸部からずれていないことを確認してください。ずれている場合は、もう一度刈刃を取り付け直してください。

⑧ 刈払い作業を行うときは刃物カバーを取りはずしてください。

・ 刈刃を取りはずすときは、取り付け方と逆の要領で行ってください。

4. 肩掛けバンド（緊急離脱装置付）の操作方法

肩掛けバンドの装着方法

MEM2300U の場合

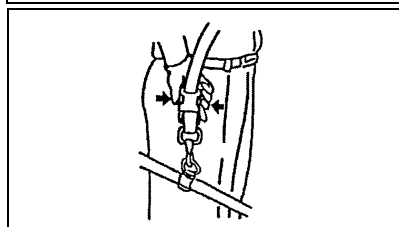
- 肩掛けバンドの金具とフックがしっかり取り付けられているか確認してください。もしはずれている場合は、①②の順序で図のように取り付けてください。
- 肩掛けバンドは、左肩へタスキ掛けにしてください。この時、赤色のバンドが外側にくるようにしてください。
- 本機は身体の右側に吊ります。
- 刈刃が地面から約 10cm の高さで水平になるようにバックルで肩掛けバンドの長さを調節してください。

MEM2300L/MEM2300W の場合

- 肩掛けバンドとフック部分がしっかりと取り付けられているか確認してください。もし、はずれている場合はカチッと音がするまで差し込んで引っ張っても抜けないことを確認してください。
- 肩掛けバンドは左肩へタスキ掛けにしてください。
- 本機は身体の右側に吊ります。
- 刈刃が地面から約 10cm の高さで水平になるようにバックルで肩掛けバンドの長さを調整してください。

本機の離脱

MEM2300U の場合

- 緊急の場合、赤色のバンドを上向きに引くと本機は身体から離脱します。

MEM2300L/MEM2300W の場合

- 緊急時、緊急離脱装置の離脱ボタンを両側から押すと、本機は身体から離脱します。

⚠警　告

- ● 緊急離脱の時は本機の支持に細心の注意を払ってください。
- ● 本機のコントロールを失うと、作業者自身または第三者の重大な負傷あるいは死を招くおそれがあります。

運　転

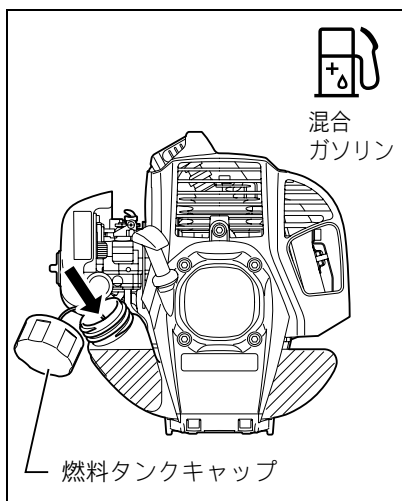
1. 燃料の給油

⚠警　告
● **燃料の混合および給油をするときは必ず次の事項をお守りください。引火・火災の原因になります。** ・ 火気のない所で行ってください。またタバコを吸ったり、火気や火花を近づけないでください。 ・ エンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。 ・ 燃料の給油前に本機および給油用容器を地面に数分間置くなどして帯電している静電気を逃がしてください。 ・ 作業者は手のひらを地面や金属に押し当て、静電気を逃がしてください。 ・ 燃料の入っている燃料タンクキャップを開けるときはゆっくり開けてください。内圧により燃料が飛び出すことがあります。 ・ 燃料をこぼさないように注意してください。こぼれたときは、きれいに拭き取ってください。 ・ 換気のよい所で行ってください。 ● **燃料の取り扱いには十分注意してください。** ・ 燃料が肌につかないようにしてください。頻繁に、または長期間接触しますと肌は乾燥し、その結果皮膚病になる恐れがあります。また、アレルギーが起こることもあります。 ・ 燃料が目に入った場合は、直ちに浄水で洗ってください。目の不快感が消えない場合は、専門医に相談してください。

・ 本機に使用する燃料は、レギュラーガソリンと2ストローク専用エンジンオイルを25～50：1の割合で混ぜた混合ガソリンです。
ただし、マキタ純正2ストローク専用エンジンオイルまたはJASO分類FC級以上のオイルを使用してください。
・ レギュラーガソリンに混ぜるオイルの種類や混合する割合が異なりますと、エンジン不調の原因になりますので、必ず指定されたオイルを指定の割合で混合してください。(右図参照)

ガソリン	オイル 50:1	オイル 25:1
1000mL (1L)	20mL	40mL
5000mL (5L)	100mL	200mL
10000mL (10L)	200mL	400mL

① 燃料タンクキャップを開け、ろうとなどを使用してこぼさないように注意しながら混合ガソリンを入れてください。
燃料タンクへの給油量は燃料タンクの肩口までとし、口元一杯まで入れないでください。
(燃料タンクキャップを開けるときには、燃料が噴出することがありますので、注意してゆっくり開けること)
② 燃料タンクキャップの周りをよく拭き、異物が燃料タンク内に入るのを防いでください。
③ 給油が終わりましたら燃料タンクキャップをしっかり締め付けてください。
④ 給油後は、燃料タンクキャップ周りや燃料タンクをよく拭いてください。

・ 燃料タンクキャップは消耗品であり、2～3年で交換が必要です。

★燃料の保管期間

・ 燃料は燃料専用容器に入れ、日陰で風通しのよい場所に保管した場合で4週間以内に使い切ることが目安です。
・ 専用容器がないとき、栓をしないときなど、夏場では1日で劣化する場合があります。

2. 始動方法

⚠警　告

● 燃料を混合および給油した場所でエンジンを始動させないでください。少なくとも 3m 以上離れた所で始動させてください。
・ 引火、火災の原因になります。

● エンジンの排気ガスは有毒です。屋内、トンネル内など通気の悪い場所で使用しないでください。
・ 通気の悪い場所で使用すると排気ガス中毒の原因になります。

● エンジンを始動する前に、肩掛けバンド（緊急離脱装置付）を装着し、異常がないかを確認してください。

● 始動後、音、におい、振動などの異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、点検を行ってください。
・ そのまま使用しますと、事故の原因になります。

● スロットルレバーを低速側（始動位置）に戻したとき、刈刃が停止することを確認してください。刈刃は惰性でしばらく回転した後、停止します。

● ストップスイッチを押したとき、エンジンが停止することを確認してください。

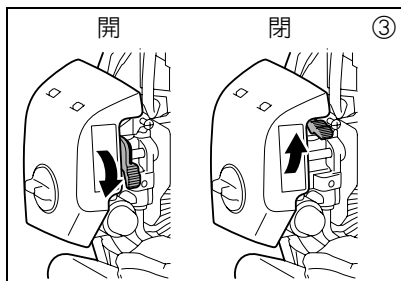
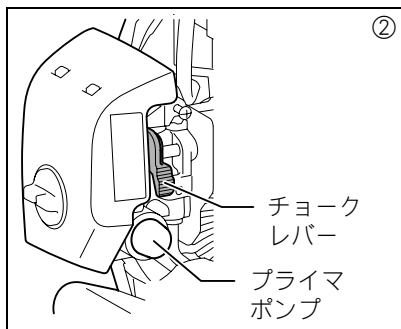
● エンジンを始動させる前、刈刃が地面や樹木その他の障害物に触れていないことを確認してください。
・ 刈刃が障害物に触れたまま始動させると事故の原因になります。

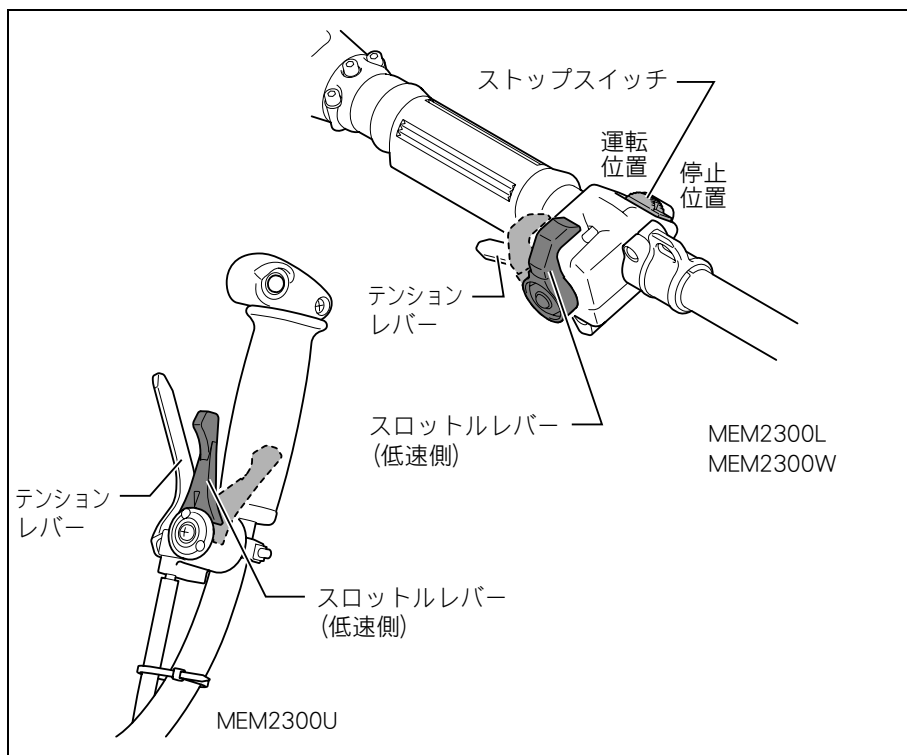
● エンジン始動前に刃物カバーをはずし、刈刃が正しく取り付いているかどうか確認してください。

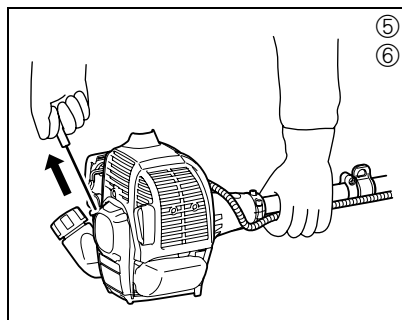
1) エンジンが冷えている場合、または燃料を給油した場合

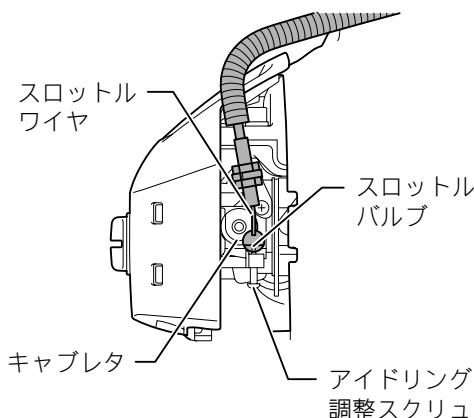
① 本機を平坦な地面の上に置いてください。

② 燃料がプライマポンプに入るまで、プライマポンプを繰り返し押してください。押しすぎても必要以上の燃料は燃料タンクに戻りますので、問題ありません。

③ チョークレバーを「閉」の位置にしてください。

④ スロットルレバーが低速側（始動位置）になっていることを確認してください。
モデル MEM2300L/MEM2300W の場合、ストップスイッチを運転位置にします。

ストップスイッチ
運転位置
停止位置
テンションレバー
スロットルレバー（低速側）
MEM2300L
MEM2300W
テンションレバー
スロットルレバー（低速側）
MEM2300U

⑤ エンジン部が動かないように片手で本機を図のように押さえ、腰を十分に落として安定した姿勢をとってください。
⑥ スタータハンドルを勢い良く引っ張ってください。エンジンが始動するまで繰り返してください。(ロープは一杯に引ききらないでください。引いたスタータハンドルは、その位置から手放さずに戻してください。)

⑦ エンジンが始動しましたら、チョークレバーを「開」の位置に戻してください。
⑧ アイドリングの状態で 1 ～ 2 分間暖機運転をしてください。
⑨ エンジンの回転数が安定し、低速から高速回転にしたときに滑らかに加速するようになれば暖機運転完了です。

注

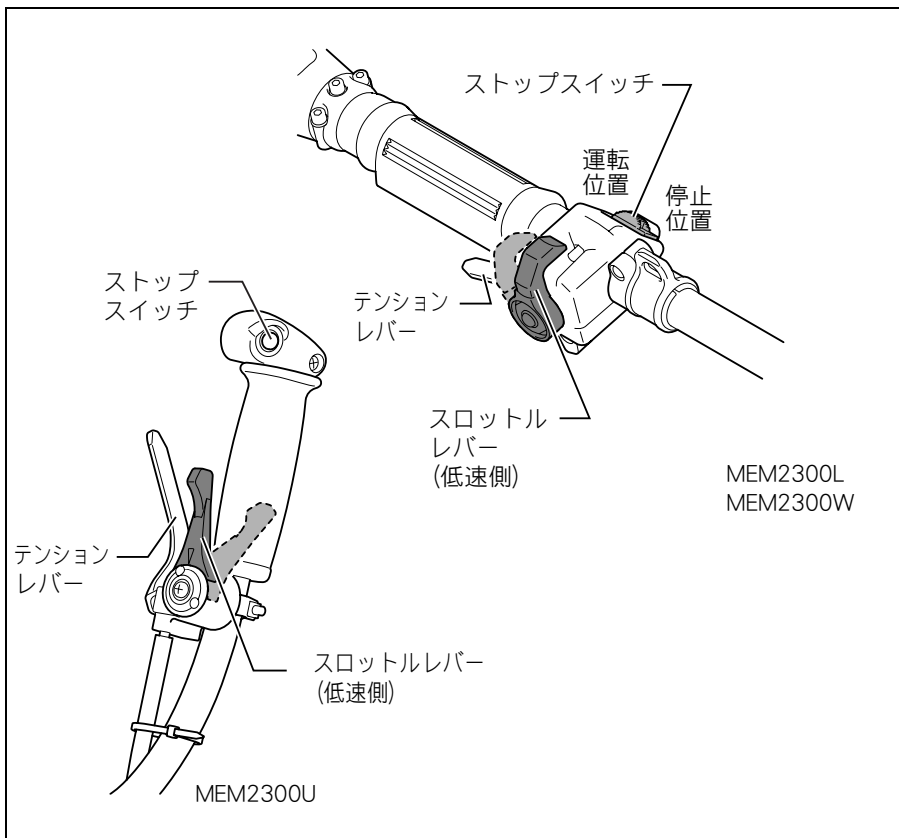
● 爆発音がしてエンジンが止まった場合、または、始動したがチョークレバーを操作する前に止まった場合は、チョークレバーを「開」に戻し、再びスタータハンドルを数回引いて始動させてください。
● チョークレバーを「閉」の位置にしたまま、スタータハンドルをいつまでも繰り返し引き続けると燃料を吸い込みすぎて始動しにくくなります。
● 燃料を吸い込みすぎたときは、スパークプラグをはずしてスタータハンドルをゆっくり数回引いて余分な燃料を出してください。また、スパークプラグの電極部を乾かしてください。
● スロットルレバーを低速側（始動位置）にしても、スロットルバルブがアイドリング調整スクリュに当たるまで戻らない場合は、スロットルワイヤの引掛かりを直して戻るようにしてください。

2）エンジンが暖まっている場合
① エンジンを平坦な地面の上に置いてください。
② プライマポンプを数回、押してください。
③ スロットルレバーを低速側（始動位置）にして、チョークレバーが「開」の位置になっていることを確認してください。
④ エンジン部が動かないように片手で本機を押さえ、腰を十分に落として安定した姿勢をとってください。
⑤ スタータハンドルを勢い良く引っ張ってください。エンジンが始動するまで繰り返してください。

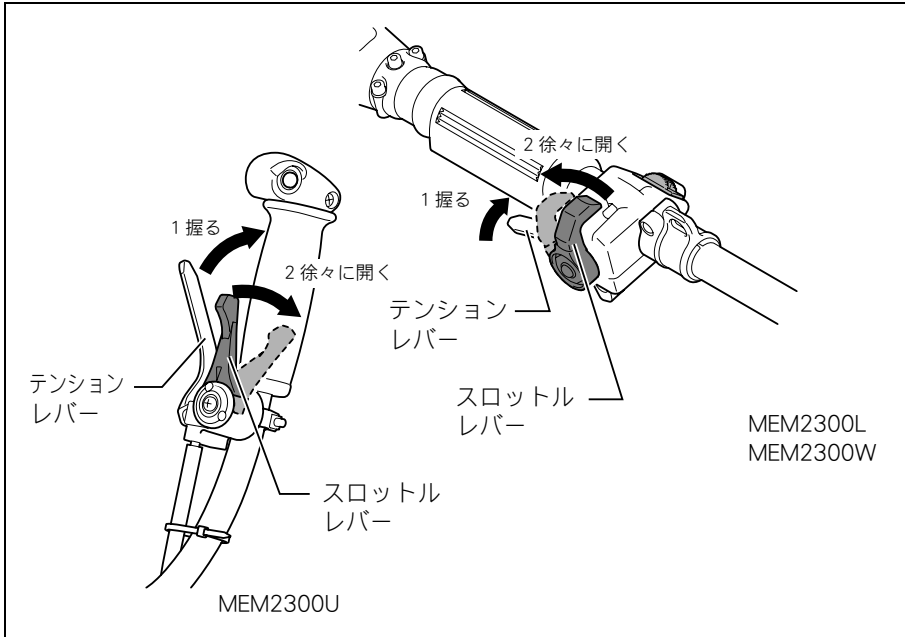
3. 停止方法

MEM2300U の場合

・ エンジンを停止するときは、テンションレバーを放し、スロットルレバーが低速側に戻っていることを確認してください。
・ ストップスイッチをエンジンが停止するまで押し続けます。

MEM2300L/MEM2300W の場合

・ エンジンを停止するときは、テンションレバーを放し、スロットルレバーが低速側に戻っていることを確認してください。
・ ストップスイッチを停止位置にします。

4. 操作方法

・ テンションレバーを握ったまま、スロットルレバーを徐々に開いて作業に適した回転にしてください。
テンションレバーを離すとスロットルレバーは低速側（始動位置）へ戻ります。

5. アイドリングの調整

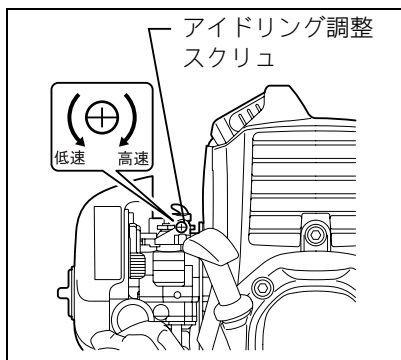
注
● キャブレタは工場出荷時に調整済みです。アイドリング調整以外は調整しないでください。もし調整が必要になりましたら、お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所にお申し付けください。

・ エンジン始動時に刈刃が回転したり、スロットルレバーを低速側（始動位置）に戻し、アイドリング状態にしても刈刃が回転しつづける場合は異常です。このような場合には、次の要領でアイドリング調整を行ってください。

①アイドリング調整はボックスレンチのドライバーで調整スクリュを回して行ってください。

②アイドリング時に調整スクリュを左（反時計回り）に回すと、回転が下がり刈刃が回転しなくなります。
（調整スクリュを右（時計回り）に回すと回転数が上がります。）

・ アイドリング時とクラッチミート（刈刃が回り始める回転数）時との間に十分な差があり、アイドリング時には刈刃が完全に停止しているよう調整してください。

・ 回転数を下げすぎるとエンジンが停止してしまうことがあります。この場合は調整ネジを右（時計回り）に回し回転数を上げてください。

⚠注　意
● スロットルレバーを低速側（始動位置）にしてエンジンがアイドリングの時、刈刃が絶対に回転しないことを確認してください。

刈払作業

作業方法

⚠警　告

● **刈刃に雑草などがからみついたときは、必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が停止したことを確認してから取り除いてください。**
・ 刈刃やエンジンが回ったままではけがの原因になります。

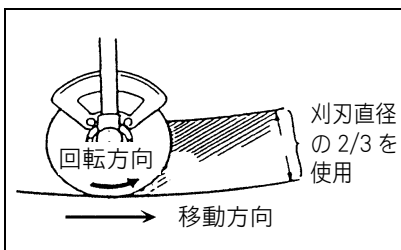
● **刈刃で打つ、たたく等の方法で刈払い作業をしないでください。**
・ 跳ね返りや刈刃が破損し事故の原因になります。

● **雨上がりなど足元が滑りやすい場所、および急傾斜地では使用しないでください。またハシゴに乗っての作業や、木に登っての作業など不安定な場所では使用しないでください。**
・ 転倒してけがの原因になります。

⚠注　意

● **刈払いする場所にある小石、針金、空カン、空ビンなどの障害物は取り除いてから使用してください。**
・ 使用中、刈刃が障害物に当たると、障害物の飛散、本機の跳ね返り、刈刃の破損などにより事故の原因になります。

・ エンジンを始動させ､肩掛けバンドを着用して身体の右側に吊ってください。
・ 両手でハンドルを保持し、両足に平均に体重がかかるように開いてください。
・ 刈刃を地面から浮かし、スロットルレバーを調節しながら刈払い作業に合った回転にします｡刈刃の回転が低すぎますと､雑草が刈刃にからみつくことがありますので注意してください。

・ 本機は、身体のまわりを右から左へ回すようにしながら前進し、雑草を刈ってください。このとき刈刃を左側へ少し傾けますと、刈った雑草が左側に寄り能率的に作業が行えます。
・ 刈り残しをなくすために、刈刃の先端から 2/3 の範囲で刈ってください。
・ 雑草が高く繁っているときは、まず雑草を高く刈って障害物がよく見えるようにしてからもう一度刈り取ってください。

点検と整備

⚠警　告

● **点検・整備をするときはタバコを吸ったり、火気を近づけないでください。**

・ 引火・火災の原因となる恐れがあります。

⚠注　意

● **点検・整備するときはエンジンを停止させ、エンジンが冷えてから行ってください。またプラグキャップをはずしてください。**

・ 停止直後やプラグキャップを付けたままですと、やけどや不用意な始動による事故の原因になります。

● **点検整備後は必ずすべての部品を組み付けたことを確認してから運転を行ってください。**

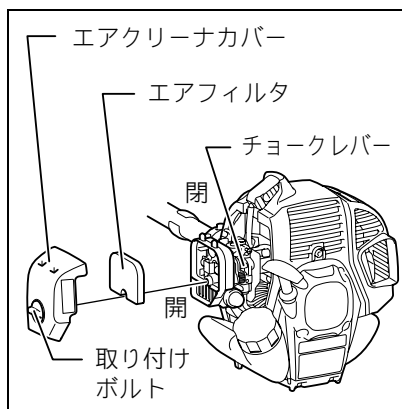
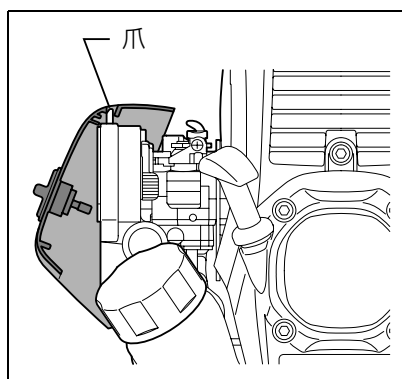
お買い上げいただきました製品をいつまでも調子良く長持ちさせ、安全にご使用いただくために、定期的に点検・整備を行ってください。スロットルワイヤの調整は行わないでください。整備には付属の工具の他にワイヤブラシ、針金なども必要です。

点検・整備一覧表

点検時期	項目	点検・整備内容	記載ページ
使用前	エンジン	損傷と締まり具合の目視検査 全体的な状態と安全度の確認	35
	エアクリーナ	清掃	32
	冷却風通路	清掃	34
	刈刃	損傷と切れ味、締まり具合の確認	19
	各締付部（ボルト・ナット）	点検	35
	アイドリング	点検、調整	29
給油後	スロットルレバー ストップスイッチ	機能確認 機能確認	24
30 時間毎	ギヤケース	グリースの補給	33
毎週	スパークプラグ	チェック、必要な場合は交換	33
	マフラ	チェック、必要な場合は排気口を掃除	34
3ヶ月毎	燃料フィルタ 燃料タンク	清掃、交換 清掃	34
1 年間毎	燃料パイプ	異常が認められた場合交換	35
2 年間毎	燃料タンクキャップ	異常が認められた場合交換	23
保管時	燃料タンク キャブレタ	空にする エンジンを運転し続け燃料を空にする	36

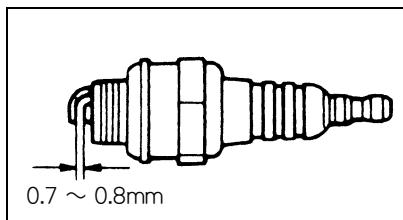
1. エアクリーナの清掃

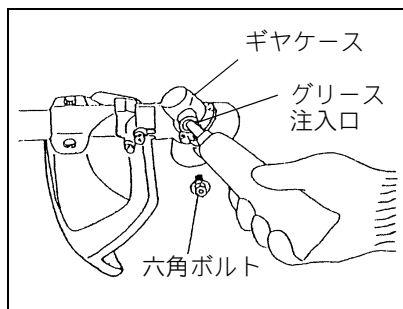
・ チョークレバーを「閉」の位置にし、キャブレタにホコリ等が入るのを防ぎます。
・ エアクリーナカバーの取り付けボルトをゆるめてエアクリーナカバーを取り外してください。
・ エアフィルタにオイルが付着している場合は、固く絞ってください。

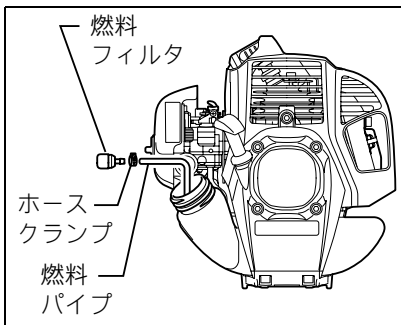
・ 汚れがひどい時は、エアフィルタを取りはずし、ぬるま湯または水で薄めた中性洗剤で洗い、完全に乾かします。

・ エアフィルタはよく乾かしてから組み付けてください。乾燥が不十分ですと始動困難の原因となります。
・ 掃除が終わり次第、エアクリーナカバーを取り付け、取り付けボルトで締め付けてください。(取り付ける場合は、爪にはめ込んでから取り付けてください。)

⚠注　意
● 作業環境によってエアフィルタに付着するホコリ等が多い場合は、一日に数回掃除します。エアフィルタが詰まっていると、エンジンを始動したりその回転数をあげることが困難、または不可能になることがあります。

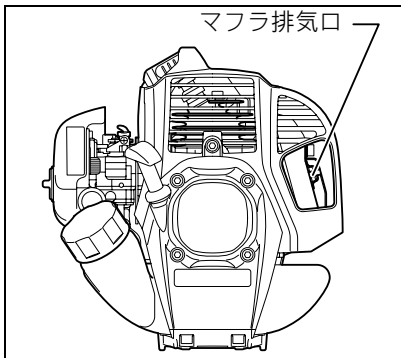
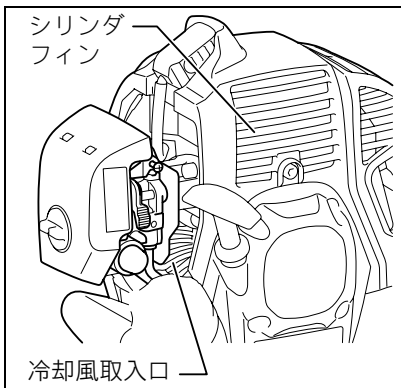
2. スパークプラグの点検

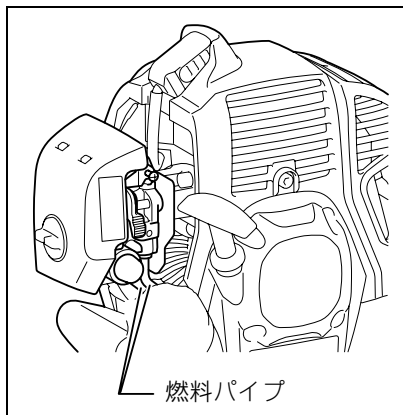
- プラグキャップを抜いてボックスレンチでスパークプラグをはずしてください。
- 電極の隙間が 0.7 ～ 0.8mm になっているか確認してください。
  もし広がりすぎたり、狭すぎる場合は調整してください。
- カーボンが溜まったり、汚れている場合はワイヤブラシなどできれいに清掃してから取り付けてください。
  またひどく摩耗したり、焦げているものは新品と交換してください。
- 交換に際して NGK　CMR6A をご使用ください。
- 点検後は、プラグキャップをスパークプラグに差し込んでください。

0.7 ～ 0.8mm

3. ギヤケースへの給油

- 使用 30 時間毎にギヤケース側面の六角ボルトをはずしてグリース（シェルアルバニア No.2 相当品）を給油してください。
  給油後は、六角ボルトを取り付けてください。

4. 燃料フィルタの清掃

- 燃料フィルタが目詰まりすると始動困難になったり、エンジンの回転数が上がらなくなる場合があります。
- 燃料フィルタは次の要領で定期的にチェックしてください。
  ①燃料タンクキャップをはずし、燃料を抜き、燃料タンクを空にしてください。この時、燃料タンク内に異物が残っていないかを確認し、残っている場合はきれいに抜き取ってください。
  ②燃料フィルタを針金などを使い、給油口から引き出します。
  ③燃料フィルタの表面が汚れている場合はガソリンで汚れを落としてください。汚れたガソリンは各自治体指定の方法で処理してください。
  燃料フィルタの汚れが著しいときは交換してください。
  ④燃料フィルタを燃料タンク内に戻し、燃料タンクキャップをしっかり締め付けてください。

5. 冷却風通路・マフラ排気口の清掃

- 冷却風取入口やシリンダフィンが詰まるとエンジンの冷却が悪くなります。時々点検をしてゴミを取り除いてください。
- マフラの排気口は定期的にチェックしてください。もしカーボンなどが付着し、詰まっている場合には、カーボンを取り除いてください。

6. 燃料パイプの点検

・ 使用頻度に関わらず燃料パイプに異常が認められた場合、直ちに使用を止め、お買い上げの販売店もしくはお近くの当社営業所に交換をお申し付けください。
(燃料パイプの点検時期：1年間毎)

⚠警　告
● 燃料漏れは引火する危険があります。

7. 各所ボルト、ナット、スクリュの点検

・ ゆるんだボルト、ナット等は増し締めしてください。
・ 燃料漏れがないか点検してください。
・ 破損部品は新品と交換し、安全を心がけてご使用ください。

8. 各部の清掃

・ エンジンは、いつもきれいにするよう心がけてください。

保管方法

<table>
<tr><th>⚠警　告</th></tr>
<tr><td>● 燃料を抜くときは、必ずエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。
・　停止直後では、やけどまたは引火、火災の原因になる恐れがあります。</td></tr>
<tr><th>⚠注　意</th></tr>
<tr><td>● 長時間ご使用にならないときは、燃料タンクやキャブレタから燃料を全部抜いて、乾燥したきれいな場所に保管してください。</td></tr>
</table>

・　次の要領で燃料タンクとキャブレタから燃料を抜いてください。

① 燃料タンクキャップをはずし、燃料を抜き、燃料タンクを空にしてください。この際、燃料タンク内に異物が残っていないかを確認し、残っている場合はきれいに抜き取ってください。

② 燃料フィルタを針金などを使い、給油口から引き出します。

③ プライマポンプ内の燃料がなくなるまでプライマポンプを押し、燃料タンク内に出てきた燃料を抜いてください。

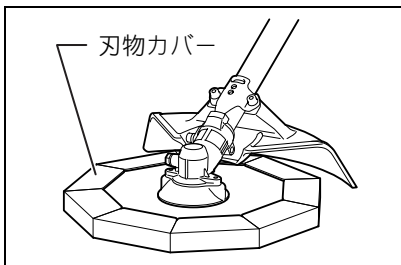
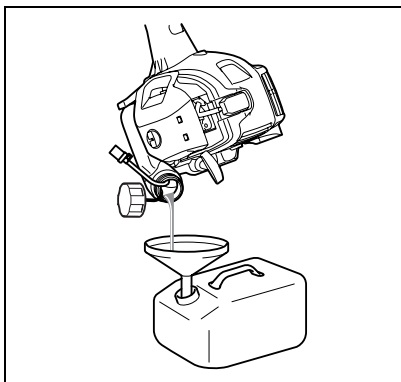
④ 燃料フィルタを燃料タンク内に戻し、燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

⑤ エンジンが停止するまで運転させてください。

⑥ 刈刃に刃物カバーを取り付けてください。

⑦ スパークプラグをはずし､その穴からエンジンオイルを数滴たらしてください。

⑧ スタータハンドルをゆっくり２～３回引き、エンジン内にオイルを行きわたらせ、スパークプラグを取り付けてから保管してください。

⑨ 抜き取った燃料は燃料専用容器に入れ、日陰で風通しのよい場所に保管してください。

故障かな？と思ったら

修理をお申し付けされる前に、まずご自身で点検を行い、その上でなお異常があるときは、取扱説明書の記載内容以外はむやみに分解しないでください。お買い上げの販売店またはお近くの当社営業所に修理をお申し付けください。

不具合の状況	原因（状態）	対応
エンジンが始動しない	プライマポンプの操作忘れ	7 ～ 10 回押してください。
	スタータハンドルの引き速度が遅い	勢いよく引き出してください。
	燃料切れ	燃料を給油してください。
	燃料フィルタの目詰まり	清掃してください。（P34 参照）
	燃料チューブが折れている	折れ目を直してください。
	燃料が古い	燃料が古くなると通常より始動が困難になります。新しい燃料と変えてください。 （約 1 ヵ月が目安です。）
	燃料の吸い込みすぎ	チョークレバーを“開”にして、スロットルレバーを中速から高速にし、スタータハンドルをエンジンが始動するまで引いてください。始動しますと刃物が回転します。十分注意してください。 それでも始動しない時は、スパークプラグをはずし、電極を乾燥させ、元通り組み付けて、同様の始動操作を行ってください。
	プラグキャップがはずれている	確実に取り付けてください。
	スパークプラグの汚れ	清掃してください。（P33 参照）
	スパークプラグ電極の隙間の異常	隙間を調整してください。（P33 参照）
	スパークプラグのその他の異常	交換してください。（P33 参照）
	キャブレタの異常	点検整備を申し付けください。
	スタータハンドルが引けない	点検整備を申し付けください。
	駆動系の異常	点検整備を申し付けください。

不具合の状況	原因（状態）	対応
エンジンがすぐ止まる エンジンの回転が上がらない	暖機不足	暖機運転してください。
	エンジンが暖まっているのにチョークレバーを“閉”にしている	“開”にしてください。（P24 参照）
	燃料フィルタの目詰まり	清掃してください。（P34 参照）
	エアクリーナの汚れ、詰まり	清掃してください。（P32 参照）
	キャブレタの異常	点検整備を申し付けください。
	駆動系の異常	点検整備を申し付けください。
刈刃が回転しない ↓ 直ちにエンジンを停止する	刈刃締付ナットがゆるんでいる	確実に取り付けてください。 （P20 参照）
	刈刃、飛散防護カバーに小枝等が引っかかっている	異物を取り除いてください。
	駆動系の異常	点検整備を申し付けください。
本機が異常に振動する ↓ 直ちにエンジンを停止する	刈刃が割れ、曲がり、摩耗している	刈刃を交換してください。
	刈刃締付ナットがゆるんでいる	確実に取り付けてください。 （P20 参照）
	刈刃と刃受金具の凸部がずれている	確実に取り付けてください。 （P20 参照）
	駆動系の異常	点検整備を申し付けください。
刈刃の回転が止まらない ↓ 直ちにエンジンを停止する	アイドリングの回転が高い	調整してください。（P29 参照）
	スロットルワイヤがはずれている	確実に取り付けてください。
	駆動系の異常	点検整備を申し付けください。
エンジンが止まらない ↓ エンジンをアイドリングにして、チョークレバーを“閉”にして止める	ストップスイッチのコネクタがはずれている	確実に取り付けてください。 （P9 参照）
	電気系の異常	点検整備を申し付けください。